

Continental-koncernen har flere forretningsområder – fra personvogns- og cykeldæk, sæler til løbesko med Adidas eller intelligente sikkerhedssystemer. Her illustreret af marketingchef Claus Lykkebjerg Larsen, Continental Danmark.



COVID-19 TAGER TOPPEN AF DÆKVIRKSOMHEDERNES AKTIVITET

Coronavirus slider ikke på dækkene, men på dækbranchens bundlinjer.

■ Af Anders Svensmark

Dækvirksomhederne har en aftagende aktivitet og er delt på midten hvad angår indtjening. Motor-magasinet brancheanalyse viser, at halvdelen af virksomhederne i dækbranchen tjener mere end året før, omvendt er der dermed også en halvdel som tjener

mindre. Nedgang i aktiviteten og uforudsete omkostninger i forbindelse med Coronapandemien, har gjort det svært for flere at tjene penge.

Udover besværet med at sende egne medarbejdere hjem, har hjemmearbejde i samfundet generelt betydet mindre trafik, og dermed en mindre slitage på dæk. Der-

udover har endnu en mild vinter også haft en negativ virkning på efterspørgslen ifølge Yokohama.

Ejendomme forgylder bundlinje

Selvom resultaterne i branchen er blandede, tjener dækleverandørerne samlet set 69 mio. kr. før skat, hvilket er dobbelt så

meget som året før. Denne udvikling kan dog primært tilskrives en enkelt virksomhed, branchegiganten Nordisk Dæk Import (NDI).

NDI havde forventet et driftsresultat på niveau med året før, men ender med at tjene mere end dobbelt så meget på driften. Til trods for en faldende omsætning, Covid-19 og en svækket kursudvikling på svenske og norske kroner, bliver bundlinjen ligeledes forbedret markant med over 41 mio. kr. før skat. NDI forklarer den store stigning med gevinster på salg af bygninger, samt opskrivninger af selskabets ejendomme som følge af en længere afskrivningsperiode.

Corona presser efterspørgslen

Uden NDI går resten af branchen tilbage med 21 procent på bundlinjen, en reduktion

på mere end 5 mio. kr. Yokohama trækker, med en tilbagegang på over 5 mio. kr., segmentet mest tilbage. Yokohama forklarer nedgangen med en faldende efterspørgsel, som følge af mere hjemmearbejde, kombineret med en mild vinter. Virksomheden ender ud med et underskud svarende til tilbagegangen.

Goodyear Danmark oplever også en markant tilbagegang på over tre mio. kr. og ender ud med deres første underskud i en årrække. Udfordringer med lukkede fabrikker ved Goodyear Danmarks hovedsekslab, har reduceret driftsmålsætningen til nul. Selskabet er derfor tilfredse med resultatet, omstændighederne taget i betragtning.

Får mere ud af den investerede kapital

Omvendt er der også virksomheder, ➔

BRUTTOFORTJENESTE (MIO. KR.)	2020	2019
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	552,1	541,4
A/S Ovethi	34,2	36,2
Continental Dæk Danmark A/S	33,7	34,7
Goodyear Danmark A/S	22,2	28,0
Eurowheels Danmark A/S	18,2	15,0
Michelin Gummi Compagni A/S	14,1	13,3
Engroshjul A/S	12,6	10,0
Gamma Team A/S	8,0	5,6
Yokohama Danmark A/S	6,3	11,7
All Tyres A/S	6,2	6,1
Alcar Danmark A/S	5,8	6,8
Strini Tires A/S	3,8	4,4

DRIFTSRESULTAT (MIO. KR.)	2020	2019
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	73,0	34,1
Eurowheels Danmark A/S	6,8	5,4
Continental Dæk Danmark A/S	6,4	7,5
Engroshjul A/S	6,1	2,8
Gamma Team A/S	5,6	3,4
Michelin Gummi Compagni A/S	2,5	1,7
A/S Ovethi	2,0	4,0
Alcar Danmark A/S	0,1	0,6
Goodyear Danmark A/S	0,0	3,4
All Tyres A/S	-0,6	-1,5
Strini Tires A/S	-1,0	0,2
Yokohama Danmark A/S	-5,4	0,2

RESULTAT FØR SKAT (MIO. KR.)	2020	2019
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	47,7	6,4
Eurowheels Danmark A/S	6,4	5,0
Continental Dæk Danmark A/S	6,3	7,5
Engroshjul A/S	6,1	2,6
Gamma Team A/S	5,6	3,5
Michelin Gummi Compagni A/S	2,5	1,7
A/S Ovethi	1,6	3,7
Alcar Danmark A/S	0,0	0,4
Goodyear Danmark A/S	-0,2	3,1
All Tyres A/S	-0,6	-1,1
Strini Tires A/S	-1,1	0,2
Yokohama Danmark A/S	-5,5	0,0

AFKASTNINGSGRAD (%)	2020	2019
Gamma Team A/S	68,1%	32,6%
Engroshjul A/S	21,5%	10,7%
Michelin Gummi Compagni A/S	20,8%	14,5%
Eurowheels Danmark A/S	17,9%	15,0%
Continental Dæk Danmark A/S	5,4%	6,6%
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	4,0%	1,8%
A/S Ovethi	3,2%	6,3%
Alcar Danmark A/S	0,3%	2,5%
Goodyear Danmark A/S	0,0%	6,6%
All Tyres A/S	-1,3%	-4,0%
Strini Tires A/S	-6,7%	1,4%
Yokohama Danmark A/S	-12,4%	0,6%

EGENKAPITAL (MIO. KR.)	2020	2019
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	684,0	545,3
Continental Dæk Danmark A/S	70,3	65,4
All Tyres A/S	18,9	19,4
A/S Ovethi	14,4	15,1
Engroshjul A/S	14,2	10,3
Eurowheels Danmark A/S	10,0	8,9
Alcar Danmark A/S	8,8	9,1
Goodyear Danmark A/S	4,8	5,0
Gamma Team A/S	2,5	3,4
Michelin Gummi Compagni A/S	2,4	1,9
Strini Tires A/S	1,2	2,0
Yokohama Danmark A/S	-7,2	-1,3

ANTAL ANSATTE	2020	2019
Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	899	929
A/S Ovethi	73	70
Continental Dæk Danmark A/S	38	37
Eurowheels Danmark A/S	26	22
Michelin Gummi Compagni A/S	18	19
All Tyres A/S	15	16
Yokohama Danmark A/S	15	15
Goodyear Danmark A/S	11	11
Engroshjul A/S	11	11
Alcar Danmark A/S	11	13
Strini Tires A/S	8	8
Gamma Team A/S	6	5

Selvom resultaterne i branchen er blandede, tjener dækleverandørerne samlet set 69 mio. kr. før skat

der klarer sig bedre end året før, her kan dækgrossisterne Engroshjul og Gamma Team fremhæves, de øger indtjeningen med henholdsvis 3,5 og 2,1 mio. kr. før skat. Det bringer de to grossister tæt på indtjeningstoppen, der udover NDI, udgøres af Eurowheels Danmark og Continental Dæk Danmark.

De fire virksomheder Gamma Team, Engroshjul, Michelin og Eurowheels har ligeledes branchens største afkastningsgrader. Som et af de eneste nøgletal, øges afkastningsgraden ud fra en gennemsnitsbetragtning. Dækvirksomhederne har trimmet deres aktiver og formår derfor, trods en presset indtjening, at få mere ud af den investerede kapital.

DÆKVIRKSOMHEDERNE KORT FORTALT

- Nordisk Dæk Import (NDI), Continental og Alcar er de eneste som oplyser omsætning i segmentet og har alle det tilfælles, at de for andet år i træk har negativ vækst. Ligeledes falder overskudsgraden fra Alcar og Continental, mens NDI forbedrer overskudsgraden med næsten 2 procentpoint, til 3,5 procent.
- Bruttoresultatet falder for halvdelen af dækfirmaerne og er samlet set stagneret.
- Halvdelen af dækleverandørerne har fremgang på bundlinjen. Totalt set fordobles overskuddet, men ses der bort fra NDIs store fremgang, går resten af branchen tilbage med 21 procent.
- Fem virksomheder har underskud, mod kun ét underskud i det foregående år.
- Resultatet pr. medarbejder forbedres for 6 ud af de 12 dækvirksomheder, og falder i gennemsnit med 20.000 kr. til 129.000 kr. før skat pr. medarbejder. En tredjedel af virksomhederne hyre, en tredjedel fyre og den sidste tredjedel beholder samme antal medarbejdere som året før.

Thomas Thinggaard (tv.) overtog i juni 2019 posten som administrerende direktør for A/S Ovethi fra sin far, Preben Thinggaard, der havde drevet virksomheden siden 1959.

