



Ovethi Aeolus NEO Allroads S.j



Ovethi Alcoa Wheels.



Ovethi Kumho KXD10.

Et komplet sortiment til både styre- og trækaksler, der giver transportøren mulighed for at levere til tiden - selv under ekstreme vinterforhold.

Ydeevne i top og lav kilometerpris

Ovethi præsenterer lastvognsdæk fra Aeolus og Kumho samt alu-fælge fra Alcoa.

Af Jesper B: Nielsen

Står det til Ovethi Dansk Dæk Service, behøver vognmænd ikke købe dæk andre steder. Ovethi har et fuldt sortiment, der dækker alle behov - og det bliver alt sammen vist på transportmessen i Herning.

En af de mest interessante dæk hos Ovethi er lastvognsdæk fra Aeolus NEO Allroads, og de er nu tilgængelige i de vigtigste størrelser. Det gælder såvel til de styrende aksler (S), til trækakslen (D+) og til trailerens aksler (T).

- NEO Allroads dækkene har brede og ekstra dybe profil, som giver en forbedret levetid, forklarer salgskøber Michael Simonsen fra Ovethi.

- Herudover har dækkene en profilstruktur med fire Z-formede, langsgående riller (NEO Allroads S) og en avanceret profil med 3D-blokmønster (NEO Allroads D+).

- Dette resulterer i et støjsvagt dæk, som giver fremragende kontrol ved styring og bremsning, selv på våde veje.

NEO Allroads S er også udstyret med en varierende profil, hvilket minimerer risikoen for stikskader.

Den specielle gummiblanding sikrer en god varmeafledning, hvilket forøger dækkets levetid.

NEO Allroads-dækkene er særdeles egnede til regummiering, oplyser Ovethi.

Strengeste vinterkrav

Aeolus har udvidet sit NEO-sortiment med vinterdækkene: NEO Winter S (til styrende aksler) og NEO Winter D (til trækakslerne).

Aeolus' vinterdæk er ligesom andre dæk i NEO-serien blevet udvik-

let og fremstillet i overensstemmelse med den nyeste teknologiske udvikling for at opfylde de allerhøjeste krav på det europæiske marked.

NEO-serien er fremstillet under italienske Pirelli's patent og licens. Det skyldes, at Aeolus' moderselskab, ChemChina, i 2016 overtog Pirelli lastvognsdæk - herunder også patenter, licenser og knowhow.

Det betyder, at Pirelli's berømte teknologi nu kommer Aeolus til gode i form af højteknologiske dæk med lav pris pr. kørt km (CPK).

” **Aeolus' moderselskab overtog i 2016 Pirelli lastvognsdæk. Det betyder, at Pirelli's berømte teknologi nu kommer Aeolus til gode i form af højteknologiske dæk med lav pris pr. kørt km.**

Kumho til bus og lastbil

Et andet mærke, som Ovethi har på programmet, er Kumho, som fremstiller dæk til både busser og lastbiler.

På Transport 2021 kan man blandt andet se dækkene KCA 03 til bybusser.

- KCA 03 til bybusser er klart forbedret på alle områder, forklarer Michael Simonsen.

- De har længere levetid end for-



Ovethis Michael Simonsen.

gængerer KCA 11. De har også højere stabilitet og kørselskomfort.

- Dækkets brede midterblokke, den bølgeformede profil og den savtakkede form af rillerne giver en høj kørestabilitet og forbedrer samtidig holdbarheden af dækket. Det kræves ved hyppige start og stop i bytrafikken.

KCA 03 er designet til alle aksler og leveres i dimensionerne 275/70 R22.5 og 295/80 R22.5.

Ovethi har også Kumhos helt nye serie lastvognsdæk med på messen. KXS 10 er til styrende hjul, KXD 10 til trækende hjul og KXT 10 til trailere.

De har alle forbedret kilometerydelse, trækraft og kørselskomfort. Alle dæk er snefnugmærkede (3PMSF), hvilket sikrer ubegrænset brug af dækkene hele året. Dækkene er særdeles velegnede til regummiering.

Nyhed: Alu-fælge fra Alcoa

Tidligere i år blev Ovethi udpeget som forhandler af alu-fælge fra amerikanske Alcoa Wheels til lastvognssegmentet.

- Det nye forhandlerskab betyder, at vi kan tilbyde branchen lettere fælge og dermed øget fragteffektiv-

itet og optimal driftsøkonomi, siger Michael Simonsen.

- Fælgene fra Alcoa Wheels er et topprodukt, så det supplerer vores eksisterende udbud af "high-end" fælge til aktører inden for lastvognssegmentet rigtig godt.

Skærer i dækmønsteret

Ovethi tilbyder siping af lastvognsdæk. Siping udføres ved at skære microriller i det eksisterende dækmønster.

Det bevirker, at dækkets vejgreb forøges under vanskelige kørselsforhold såsom regn, sne, is m.m.

Ved siping skabes tusindvis af små kanter/lameller, som forøger trækraften, forbedrer bremsevnen og giver en jævn kørsel grundet øget fleksibilitet. Endvidere afkøles dækkene bedre, hvilket forøger levetiden.

FAKTA OM - Ovethi

Ovethi - Dansk Dæk Service blev grundlagt i 1954 og beskæftiger i dag godt 70 medarbejdere fordelt på 11 afdelinger over hele landet.

Virksomheden importerer og markedsfører alle anerkendte kvalitetsmærker inden for dæk, fælge og hjul til alle formål: Til person-, vare- og lastvogne, entreprenør samt landbrug, industritrucks og andre specialmaskiner - en gros såvel som detail.

Ovethi dækker hele landet via et net af butikker, servicepartnere og rullende serviceværksteder.

Ovethi driver de to webshops:

- www.dæk.dk (til private og firmaer)
- www.b2b.ovethi.dk (til forhandlere).