

# Dækbranchen: Unfair onlinesalg fra udlandet



Af Kim Lesanner | Tip redaktionen om en historie  
3. oktober 2019 13:00

**En stor dækgrossist mister fem procent af sin omsætning til udenlandske dæk solgt uden miljøgebyr. Dækbranchen Danmark og Miljøstyrelsen arbejder på at ændre reglerne.**

**E-HANDEL** Der skal betales miljøgebyr på dæk solgt og købt i Danmark som hjælp til korrekt bortskaffelse af brugte dæk. Bare ikke hvis dækkene kommer via udenlandsk e-handel. Dette hul i lovgivningen mærker den danske dækbranche i stigende omfang i kraft af internationale e-handelsfirmaers tiltagende markedsføring og salg i Danmark.

Ifølge en analyse fra marts 2019, foretaget af Analyse Danmark for brancheforeningen Dækbranchen Danmark, er omkring seks procent af alle danske dæk til auto-, transport-, bygge- og landbrugssektoren solgt via nethandel. Det er endnu ikke alarmerende tal, mener direktør i Dækbranchen Danmark, Volker Nitz. Men der skal handles nu. For de udenlandske net-dæk belaster økonomien i Dækbranchens Miljøfond.

## E-handelsloven sætter grænsen

Årsagen til at udenlandske net-handelsfirmaer kan sælge dæk i Danmark uden miljøgebyr skyldes e-handelslovens § 4. Den anfører, at en tjenesteyder, der er etableret i et land inden for EU, som en udenlandsk webbutik, og som leverer en ydelse over internettet, som f.eks. salg af dæk, er undtaget fra overholdelse af de danske regler om gebyr, selvom om tjenesten retter sig mod Danmark.

(Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet)



Lars Schmidt fra Ovethi oplever manglende salg på grund af udenlandske dæk uden miljøgebyr solgt på dansklingende sites.

- Vi og dækbranchen er meget opmærksomme på nethandelen fra udlandet, der desværre foregår på ulige vilkår overfor de danske dækaktører, fordi et hul i reglerne ikke tillader at opkræve miljøgebyr på net-dæk solgt via udlandet. Denne nethandel er faldet en del aktører for brystet, fordi den tager en bid af markedet som unfair konkurrence. Det arbejder vi for at få ændret sammen med Skat og Miljøstyrelsen, siger Volker Nitz.

**Læs også:** [Top 100: Der er gode penge i autobranchen](#)

## Løsning var tæt på

Miljøstyrelsen og ministeriet lagde faktisk gebyr på net-dæk fra udlandet i en bekendtgørelse i 2015. Men det blev vurderet, at der ikke var hjemmel i Miljøbeskyttelsesloven, så gebyret blev fjernet igen i 2016, fortæller kontorchef i Miljø- og Fødevarerministeriet, Sonja Canger (*ændret ift. printudgaven af Motor-magasinet, red.*).

- Vi er godt klar over problemstillingen, der ikke er god for de danske dækvirksomheder, og arbejder på en løsning, siger Sonja Canger.

## Dæk kan ikke identificeres

Firmaet Ovethi, der er en af landets største dækgrossister, mærker i høj grad det udenlandske net-dæksalg. Herfra vurderer økonomi- og driftsdirektør Lars Schmidt, at net-salget tager cirka fem procent af firmaets salg i dag, ligeligt fordelt på personbil-, landbrugs- og lastvognsdæk. Firmaets omsætning af fordelt med 40 procent til personbiler og 30 procent på henholdsvis landbrug og tunge køretøjer.

- Vi mærker helt klart det stigende netsalg fra udlandet, og finder de "kun" seks procent, ifølge Dækbranchen Danmarks analyse, en væsentlig del, der udgør en ulige konkurrenceparameter overfor os. Problemet er, at ingen i branchen kan identificere dæk købt online via udlandet - det fremgår jo ikke af mærkning på dækkene. Så vi kan ikke styre disse dæk, da de ikke er opgjort nogen steder, siger Lars Schmidt, der selv sidder i bestyrelsen hos Dæk Specialisternes Landsforening.

**Læs også:** [Tilbud om komplethjul fra tysk net-virksomhed](#)

## En slags momssvindl

Han tilføjer, at det også er kommet dertil, at firmaet mister salg til kunder, der kræver en regning tilsendt via et tysk kontor for at spare miljøgebyret, der for eksempel udgør 22.500 kroner for 100 traktordæk, idet gebyret her udgør 225 kr. pr. dæk.

- Store kunder vil ikke handle med os på grund af, at de kan få dæk billigere via nettet og udenlandske aktører, der undviger miljøgebyrerne - det svarer jo til momssvindl. Der må være firmaer, der sælger på denne måde, siden vi mister salget, siger Lars Schmidt.

## Gemmer sig bag dk-sites

Ovethi har flere gange benyttet den såkaldte whistleblower-ordning med angivelse til Skat, men får ikke svar retur om eventuel opklaring på grund af anonymiteten i ordningen.

Hverken Ovethi eller Dækbranchen Danmark kender antallet af udenlandske udbydere af dæk til det danske marked, hvoraf flere gemmer sig for brugerne bag dansklingende xxx.dk navne.

## Fakta om Ovethi

A/S Ovethi - Dansk Dæk Service blev grundlagt i 1954 og beskæftiger i dag godt 70 medarbejdere samt driver 12 afdelinger over hele landet - i Hjørring, Randers, Uldum, Grindsted, Varde, Kolding, Sønderborg, Holstebro, Gelsted, Odense, Ringe og Herlufmagle. Virksomheden importerer, markedsfører og er lagerførende af alle anerkendte kvalitetsmærker inden for dæk, fælge og hjul til alle formål: personvogne, varevogne, lastbiler, motorcykler, landbrugsmaskiner samt industrien - engros såvel som detail. Ovethi dækker hele landet via også rullende serviceværksteder og driver webshoppen dæk.dk med salg til firmaer og private.

**Læs også:** [Udenlandske net-dæk giver kunder problemer](#)

- Problemet er jo, at forbrugerne ofte ikke kan gennemskue, at de køber dæk i udlandet, som undrager sig de danske gebyr-regler. Det gælder også erhvervsdrivende såsom landmænd og vognmænd, der måske handler i god tro på nettet, siger Lars Schmidt.

**Vil beholde miljøordningen**

Flere danske dækgrossister opererer også selv med netsalg. Men her bliver de dansk solgte dæk registreret i miljøordningen og faktureret med gebyr.

- Vi har naturligvis ikke noget imod netsalg, der jo er kommet for at blive og også er et gode for os - det er kun miljødelen, vi opponerer mod. Vi skulle nødigt ud i at måtte afskaffe det danske gebyr, der har fungeret godt i omkring 20 år - vi ser jo ikke affaldsdæk ligge i vejkanten i Danmark som i andre lande.

- Jeg har svært ved at se en løsning, men vi bør i branchen lave en kampagne rettet mod private og erhvervslivet. For jo flere, der betaler, desto lavere kan gebyret blive og dermed give forbrugerne billigere dæk, siger Lars Schmidt. Han tilføjer, at Skat for halvandet år siden tjekkede dækbranchen, der selv indrappoterer salg og gebyrer, og her var der intet at komme efter.

**Læs også:** [Dækspecialist sælger også autodele](#)

Ovethi mærker også et andet problem med dæk solgt uden om systemet, der ankommer til Danmark som "fyld" i containere sammen med andre produkter.

Det er ikke lykkedes Motor-magasinet at indhente kommentarer til denne artikel fra udenlandske net-dæksalgsvirksomheder.

**Sådan fordeler dækgebyrerne sig**

Der er miljøgebyr, til korrekt bortskaffelse af dæk, på alle dæk solgt lovformeligt i Danmark via danske dæk-virksomheder. Jo større dæk, desto større gebyr:

- 225 kroner på alt over 24 tommer, typisk traktordæk.
- 75 kroner 19,5-24 tommer, typisk lastvognsdæk (herunder også regummierede)
- 10 kroner op til 19,5 tommer, typisk personbil, mc mv op til loadindeks 25

**Mere om:** [Dæk](#) | [Dækbranchen Danmark](#) | [Miljøgebyr](#) | [online handel](#) | [Ovethi](#)